

Pour diffusion immédiate
5 février 2009

Les mélanges de diesel renouvelable fonctionnent par temps froid

Calgary, Alberta – La plus grande démonstration d'utilisation de diesel renouvelable par temps froid au Canada, connue sous le nom de l'Alberta Renewable Diesel Demonstration (ARDD), a démontré avec succès l'utilisation sur route de mélanges de diesel renouvelable en faible concentration dans diverses conditions climatiques canadiennes.

« L'ARDD a confirmé l'efficacité opérationnelle des mélanges de deux types de diesels renouvelables en faible concentration dans des conditions hivernales froides et a fourni des informations pratiques et une expérience d'exploitation aux intervenants de l'industrie canadienne du diesel » a expliqué John Rilett, vice-président de Climate Change Central, l'organisation en charge de la démonstration.

« Les biocarburants permettent d'obtenir des bénéfices environnementaux significatifs lorsqu'ils sont mis en œuvre de façon durable », a dit le ministre de l'énergie Mel Knight au sujet du projet. « La recherche en matière d'énergie fait partie de notre stratégie énergétique provinciale et les sources d'énergie renouvelable apportent une contribution de plus en plus importante au portefeuille énergétique de l'Alberta et à notre objectif de production d'énergie propre ».

« Le Gouvernement du Canada continue à supporter la recherche par notre stratégie sur les carburants renouvelables », a expliqué Gerry Ritz, ministre de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire du Canada. « Ces nouvelles sources d'énergie renouvelable plus propres offriront non seulement des occasions de marché, mais de nouveaux emplois pour les communautés rurales et les fermiers ».

Conçue en deux étapes, l'ARDD comportait des essais en laboratoire suivis d'essais routiers – dans des conditions réelles d'utilisation – de mélanges de diesel renouvelable par des parcs de camions albertains. La démonstration sur route, qui s'est déroulée de décembre 2007 à septembre 2008, a permis d'expérimenter des diesels renouvelables de première et de seconde générations dans 59 véhicules commerciaux longs parcours à travers l'Alberta. Durant les mois d'hiver, deux types de mélanges à 2 % de diesel renouvelable ont été utilisés : un ester méthylique d'acides gras (EMAG) et un diesel renouvelable produit par hydrogénation (DRH). Au cours du printemps et durant l'été, ce sont des mélanges de 5 % de DHR et d'EMAG (comprenant 75 % d'ester méthylique de canola et 25 % d'ester méthylique de graisse animale) qui ont été distribués.

« Ce projet crucial de démonstration confirme les essais menés aux États-Unis et en Europe dans des conditions défavorables similaires. Le biodiesel s'avère un outil viable pour diversifier notre approvisionnement énergétique et réduire les gaz à effet de serre dans quelques-unes des conditions les plus dures au Canada », a ajouté Gordon Quaiattini, président de l'Association canadienne des carburants renouvelables.

Tous les carburants distribués au cours de la démonstration ont été mélangés avec précision par un système commercial de mélange par injection, lequel est typique de ce qui pourrait être mis en place advenant l'application du règlement sur les carburants renouvelables. Les mélanges respectaient les spécifications de l'Office des normes générales du Canada quant à la qualité et à la performance par temps froid, incluant le respect des points de trouble spécifiques aux régions d'Edmonton, de Llydminster et de Calgary où les carburants ont été distribués. L'ARDD a été la première démonstration au Canada à utiliser du kérosène à ultra faible teneur en soufre pour ajuster les points de trouble.

«L'engagement de Shell à fournir des carburants fiables et de qualité était le moteur derrière notre participation au projet à titre de fournisseur de diesel à teneur ultra faible en soufre et de mélangeur de diesel renouvelable », a ajouté Les Markiewicz, directeur général secteur commercial, Shell Canada. Les résultats opérationnels clés du projet s'appuieront sur l'expertise globale de Shell à fournir des carburants renouvelables qui conviennent le mieux aux défis du climat canadien. »

Gérée par Climate Change Central, cette démonstration multipartenariale a été commanditée et supportée par le *Programme pour l'avancement du secteur canadien de l'agriculture et de l'agroalimentaire* de Agriculture et Agroalimentaire Canada, par les programmes *Biofuels Commercialization and Market Development Program* et *Biofuels Infrastructure Development Program* de l'Alberta Energy, ainsi que par Shell Canada Ltée, la Canadian Bioenergy Corporation, l'Association canadienne des carburants renouvelables le Conseil canadien du canola, Milligan Bio-Tech, Ressources naturelles Canada, Neste Oil et l'Institut canadien des produits pétroliers. Les entreprises de camionnage qui ont participé à la démonstration comprenaient : Rosenau Transport Ltd., Hi-Way 9, First Bus Canada, Gibson Energy Ltd. et CF Managing Movement Ltd.

Les résultats complets de la démonstration sont présentés dans le rapport final disponible sur www.renewablediesel.ca.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
John Rilett, Climate Change Central
(403) 517-2730